

Aan de Raad

Bijlage(n)	Uw brief van	Uw kenmerk	Documentnummer	Landgraaf, 17 december 2013
Onderwerp				Verzonden op
Verplaatsing station Landgraaf				

Medewerker
Ing. E. Willems

Email
gemeente@landgraaf.nl

Afdeling
Ruimtelijke
Ontwikkeling

Doorkiesnummer
045-5695458

Bezoekadres
Raadhuisplein 1

Blad
Pagina 1 van 3

Geachte raadsleden ,

Op 25 april 2013 is een raadsbesluit genomen met als onderwerp het station Landgraaf. Een van de besluitpunten was de wenselijkheid van de stationsverplaatsing te onderschrijven en de mogelijkheid om het station te verplaatsen concreet nader uit te (laten) werken en een daartoe strekkend voorstel inclusief financiële component tegemoet te zien voor het einde van het jaar. Het afgelopen jaar hebben zich echter een aantal relevante ontwikkelingen voorgedaan ten aanzien van het spoor in Landgraaf waardoor het niet opportuun is dit onderzoek te verrichten aangezien het resultaat van deze ontwikkelingen een eigen onderzoek overbodig maakt. Hieronder zijn de ontwikkelingen op het spoor in het kort weergegeven.

Ontwikkelingen op het spoor

Na jaren van voorbereiding en overleg tussen alle betrokken partijen is er recent (14 november 2013) een doorbraak bereikt in het GrensOV dossier. Het ministerie van IenM en de provincie hebben overeenstemming bereikt over een belangrijk onderwerp in het dossier. Ze zijn overeengekomen om met voorrang de elektrificatie van het baanvak Landgraaf-grens op te dragen aan ProRail. De provincie zal optreden als formele opdrachtgever. Het hele project bestaat uit 3 onderdelen en is gecalculeerd op € 15 miljoen en partijen dragen 50-50 bij in deze kosten. De drie onderdelen zijn:

1. Elektrificatie baanvak Landgraaf - grens;
2. Snelheid verhogende maatregelen van 80 naar 100 km/uur;
3. Beveiliging emplacement Haanrade.

Raadhuisplein 1
Postbus 31000
6370 AA Landgraaf
Tel: 045 - 5695222
Fax: 045 - 5695480
Reknr: 28.50.18.019
www.landgraaf.nl
Email: gemeente@landgraaf.nl
IBAN: NL03 BNGH 0285 0180 19
BIC: BNGHNL2G
K.v.K. nummer: 14131528 0000

Tevens heeft de provincie Limburg de intentie uitgesproken om een snelle regionale treindienst Maastricht-Heerlen-Aken (inclusief stop in Landgraaf) op te nemen in de nieuwe multimodale Openbaar Vervoer concessie per december 2016. Het betreft concreet het één keer per uur doortrekken van 1 van de sneltreinen op het traject Maastricht-Heerlen in de richting Aken. Deze dienst komt dan in de plaats van de Euregiobahn (diesel) die komt te vervallen. Deze treindienst betekent voor de gemeente Landgraaf een forse vooruitgang. Niet alleen wordt de reistijd naar Aken verkort, maar er ontstaat ook een directe, snelle derde treinverbinding met Maastricht.

Ten aanzien van de spoorverdubbeling Heerlen - Landgraaf is in het kader van het MIRT afgesproken dat partijen eerst nog gezamenlijk een aantal zaken in kaart willen brengen voordat ook met deze investering kan worden ingestemd. Vooral IenM heeft behoefte aan meer informatie, IenM wil meer zekerheid dat spoorverdubbeling daadwerkelijk bijdraagt aan de door iedereen gewenste grotere robuustheid (minder kans op verstoringen) van het baanvak. Op korte termijn wordt daartoe opdracht verstrekt aan ProRail en DBNetze om dit in kaart te brengen. De staatssecretaris heeft de Tweede Kamer toegezegd dat zij verwacht dat uiterlijk in april 2014 meer duidelijk is over deze investering. Tevens is afgesproken dat de reeds beschikbare middelen door zowel IenM als de provincie daartoe gereserveerd worden.

Bijlage(n)

Uw brief van

Uw kenmerk

Documentnummer

Datum

17 december 2013

Blad

Pagina 2 van 3

Het al dan niet doorgaan van de gewenste spoorverdubbeling is voorwaarde voor de gemeente Landgraaf om serieus met partijen om de tafel te gaan teneinde de stationsverplaatsing stevig in de uitwerking van de plannen te verankeren. De reden daarvoor is dat er alleen bij gelijktijdige spoorverdubbeling (tot voorbij station Landgraaf gezien vanuit Heerlen) een logische en betaalbare sporen layout ontstaat waarbij de verplaatsing van het station een realistische optie is.

Zodra komt vast te staan dat de verplaatsing van het station bijdraagt aan het vergroten van de flexibiliteit en robuustheid (verkleinen kans op verstoringen) van de dienstregeling op het gehele baanvak Heerlen - Herzogenrath verwachten wij dat de stationsverplaatsing kan worden meegenomen in het project spoorverdubbeling. De gemeente Landgraaf heeft in het verleden al de bereidheid uitgesproken om in dat geval de noodzakelijke inframaatregelen rondom het station voor haar rekening en risico voortvarend ter hand te nemen.

Infrastructurele projecten

Raadhuisplein 1
Postbus 31000
6370 AA Landgraaf
Tel: 045 - 5695222
Fax: 045 - 5695480
Reknr: 28.50.18.019
www.landgraaf.nl
Email: gemeente@landgraaf.nl
IBAN: NL03 BNGH 0285 0180 19
BIC: BNGHNL2G
K.v.K. nummer: 14131528 0000

In bovengenoemd raadsbesluit is ook besloten om de verbeterprojecten op infrastructureel en stedenbouwkundig gebied in de nabijheid van het viaduct aan de Streeperstraat en Stationstraat integraal op te pakken. Vanwege de onveilige situatie op de Streeperstraat en het viaduct is het gewenst om deze verbeterprojecten niet uit te stellen tot er duidelijkheid is over het wel of niet verplaatsen van het station Landgraaf.

In de rapportage van Royal HaskoningDHV (Verplaatsing station Landgraaf, juli 2012) wordt aangegeven dat het mogelijk moet zijn om 1 opstelstrook op het viaduct voor de verkeerslichten te laten vervallen zodat er ruimte ontstaat om voor de fietsers een aparte fietsstrook te realiseren. Daarmee zouden de huidige verkeersveiligheidsproblemen op het viaduct kunnen worden opgelost zonder dat daarvoor een aparte voetgangersbrug hoeft te worden gerealiseerd. Indien uit nader onderzoek blijkt dat deze oplossing inderdaad mogelijk is, dan is het wenselijk om vanuit verkeersveiligheidsoverwegingen deze aanpassing ook reeds uit te voeren en niet te laten afhangen van een mogelijke verplaatsing van het station. Het staat een eventuele verplaatsing van het station in de toekomst niet in de weg.

Bijlage(n)

Uw brief van

Uw kenmerk

Documentnummer

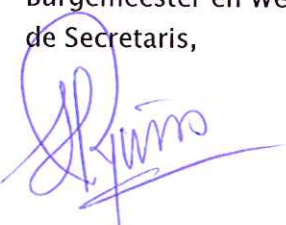
Datum

17 december 2013

Blad

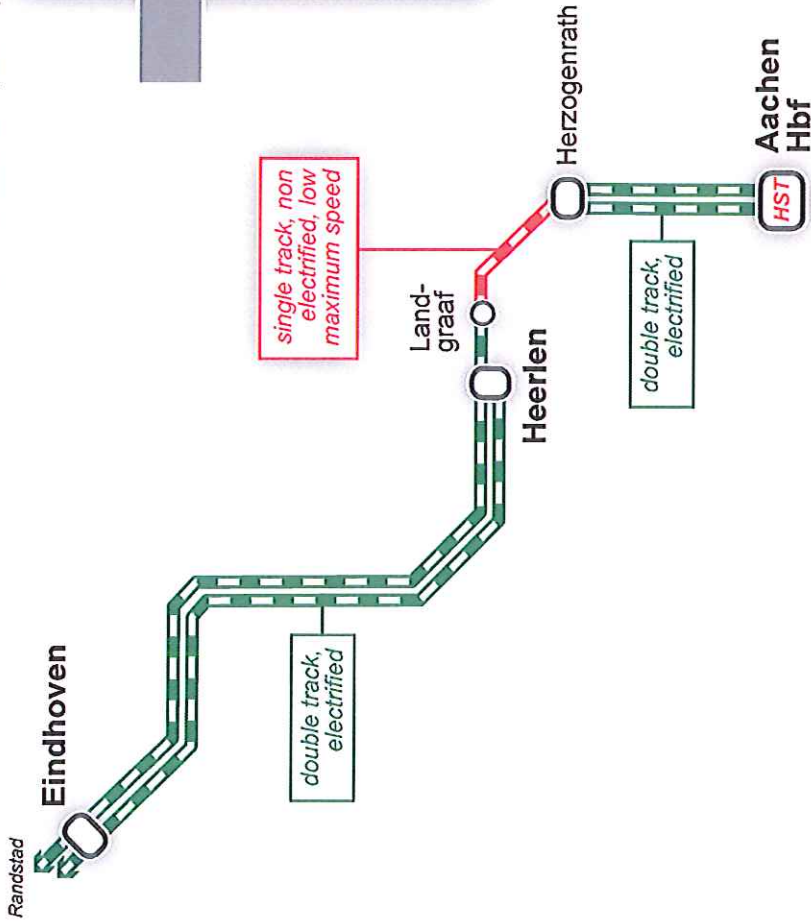
Pagina 3 van 3

Burgemeester en Wethouders van Landgraaf,
de Secretaris, de Burgemeester,

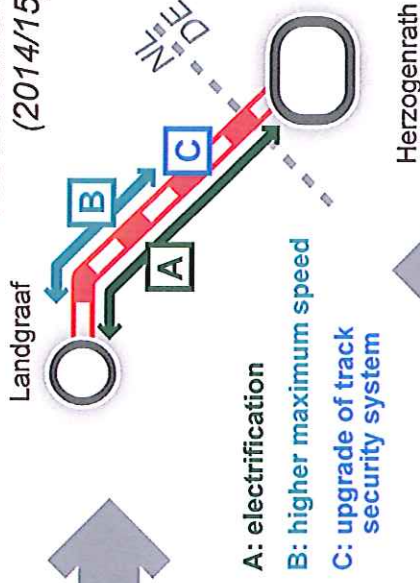

ir. J.M.C. Rijvers


mr. R.J.H. Vlecken

The current situation (2013)



The investment (2014/15)



The result (2015)

Rail infrastructure ready for upgraded electric cross-border train service to Aachen

